

Instrukcja Transportu Wewnętrznego

1. Cel
2. Zakres stosowania
3. Zasady ogólne
4. Zasady szczegółowe
5. Odbiór cementu, dostawy surowców
6. Zasady ruchu pieszego
7. Wózki widłowe
8. Ręczne wózki paletowe
9. Podstawa prawna



Opracował	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Kierownik Działu BHP i Ppoż.	Janusz Grzybek	20.03.2014	
Konsultował	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy	Leszek Złotkowski	24.03.2014	
Sprawdził merytorycznie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Kierownik Wydziału Pakowni i Transportu Kolejowego	Stanisław Rakszawa	24.03.2014r	
Sprawdził pod kątem BHP	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Specjalista ds. BHP i Ochrony Ppoż.	Wojciech Sołęga	25.03.2014r	
Zweryfikował	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Szef Produkcji	Antoni Przybyłowski	25.03.2014r	
Zatwierdził	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Dyrektor Naczelny	Andrzej Rybarczyk	26.03.2014r	

1. CEL

Celem instrukcji jest przekazanie wszystkim osobom poruszającym się pieszo lub pojazdami kołowymi po terenie Cementowni „Odra” S.A. niezbędnych informacji odnośnie podstawowych zasad ruchu wewnątrz zakładowego.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich pieszych oraz kierowców pojazdów kołowych poruszających się po terenie Cementowni, stanowiących własność:

- Cem. „Odra” S. A., lub wynajętych przez cementownię i świadczących usługi na jej rzecz,
- prywatną pracowników Cementowni lub pracowników firm zewnętrznych mieszczących się na terenie cementowni (dzierżawiących teren lub pomieszczenia)
- firm spedycyjnych zajmujących się dostarczaniem i odbiorem materiałów (np. surowce, części do produkcji, odpady, cement, itp.) dla lub z cementowni oraz firm zewnętrznych działających na terenie Cementowni,
- gości Cementowni oraz gości firm posiadających swoje siedziby na terenie Cementowni,
- kontrahentów świadczących usługi na rzecz Cementowni.

3. ZASADY OGÓLNE – WYMAGANIA DLA OSÓB KIERUJĄCYCH POJAZDAMI

1. Wszystkie osoby obsługujące i kierujące pojazdami muszą posiadać ważne prawo jazdy lub odpowiednie uprawnienia, pozwolenia (zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi).
2. Wszyscy uczestnicy ruchu wewnątrz zakładowego zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania postanowień niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie zasad poruszania się po terenie firmy, może skutkować zakazem wjazdu.
3. W czasie jazdy po terenie cementowni „Odra” S.A. obowiązuje zakaz stosowania słuchawkowych urządzeń audio i korzystania z telefonów komórkowych.
4. Wszystkich uczestników ruchu obowiązuje nakaz używania świateł podczas jazdy.
5. Zabrania się palenia tytoniu podczas kierowania pojazdem.
6. Zabrania się pozostawiania pojazdu z pracującym silnikiem.
7. Oddalając się od zaparkowanego pojazdu należy zabezpieczyć go przed możliwością uruchomienia przez osoby nieupoważnione.

4. ZASADY SZCZEGÓŁOWE

1. Samochód wjeżdżający na teren Cementowni ma być sprawny technicznie, za wszelkie ujawnione zagrożenia dla innych użytkowników, środowiska naturalnego wynikłe ze złego stanu technicznego pojazdu odpowiada kierowca i właściciel pojazdu.
2. Pracownicy użytkujący pojazdy będące własnością Cem. „Odra” S.A. są zobowiązani do kontroli podstawowych elementów stanu bezpieczeństwa pojazdu (hamulce, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa, wycieki płynów, stan kół i opon, ciśnienia w ogumieniu itp.) i w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odchyień poinformowanie o tym osoby odpowiedzialnej – kierownik KO, kierownik zmiany, mistrz zmianowy.
3. Wejście i wjazd na teren cementowni odbywa się z ul. Budowlanych:
 - pracownicy, kontrahenci, goście – bramą nr 1
 - wjazd dla odbiorców cementu i dostawców surowców – bramą nr 2
4. Dozwolona prędkość na terenie Cem. „Odra” S.A. wynosi dla wszystkich pojazdów 15 km/h.
5. W trakcie jazdy należy unikać gwałtownego hamowania, ruszania lub skręcania.
6. Podczas cofania kierujący pojazdem musi się upewnić, czy wykonywany manewr nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. W razie potrzeby, kierujący powinien zapewnić sobie pomoc innej osoby.
7. Parkowanie pojazdów przez pracowników, firmy zewnętrzne, gości tylko w wyznaczonych i oznakowanych strefach. W przypadku konieczności parkowania poza wyznaczonymi strefami, należy uzgodnić miejsce postoju z przedstawicielem KO zatrudniającej daną firmę lub podejmującej gości.
8. Nie wolno zastawiać przejść, dojścia do sprzętu Ppoż., dróg ewakuacyjnych, bram hal produkcyjnych środkami transportu, materiałami.

9. Zbliżając się do przejazdu przez tory kolejowe, kierujący pojazdem zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności. Należy się upewnić czy nie zbliża się pojazd szynowy, zwłaszcza jeżeli wskutek niesprzyjających warunków atmosferycznych lub innych powodów przejrzystość powietrza jest ograniczona.
10. Nie można ustawiać pojazdów na torach kolejowych, ani w odległości mniejszej niż 1,5 m od główki szyny.
11. Na n/w odcinkach dróg zakładowych występują ograniczenia dla przejazdu pojazdów lub przewożenia przedmiotów wielkogabarytowych:
 - obok stolarni dopuszczalna wysokość 4.1 m,
 - między budynkami MW 2 a MC 1-4 dopuszczalna wysokość 3.2 m,
 - między budynkami warsztatu mechanicznego dopuszczalna. wysokość 4.0 m

5. ODBIÓR CEMENTU, DOSTAWY KOMPONENTÓW SUROWCOWYCH

1. Kierowcy pojazdów odbierających cement oraz dostarczających komponenty do produkcji cementu są zobowiązani do posiadania i stosowania:
 - kasku
 - okularów ochronnych,
 - kamizelki odblaskowej,
 - długich spodni,
 - pełnego obuwia.
2. Kierowcy autocystern przed wejściem na cysternę obowiązkowo podnoszą składaną barierkę.
3. W trakcie załadunku cementu luzem, kierujący pojazdem nie może opuścić podestu załadunkowego terminala do czasu zakończenia załadunku.
4. Nie należy parkować na placu załadunkowym bliżej niż 1,5 m. od składowanych palet z cementem.
5. Podczas załadunku cementu paletyzowanego, kierowcy zobowiązani są stosować się do poleceń wydawanych przez pracowników Pakowni i Transportu Kolejowego.
6. Kierowcy pojazdów oczekujących na odbiór cementu paletyzowanego, nie mogą przebywać na terenie rampy załadunkowej, ani przemieszczać się bez celu po placu załadunkowym w trakcie załadunku palet przez wózki widłowe.
7. W trakcie załadunku palet z cementem, kierowca powinien przebywać obok pojazdu w miejscu, w którym nie będzie narażony na zagrożenia związane z załadunkiem. Zabronione jest przebywanie na skrzyni samochodu podczas załadunku palet przez wózek widłowy.
8. Zabrania się jazdy z podniesioną skrzynią po rozładunku materiałów sypkich.

6. ZASADY RUCHU PIESZEGO

1. Pieszy przemieszczający się po terenie cementowni zobowiązani są do poruszania się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi.
2. Pieszy podczas przechodzenia przez plac na którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
3. Pieszy poruszający się po drogach zakładowych jest zobowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.
4. Zabrania się poruszania osobom nieupoważnionym po terenie zakładowej bocznicy kolejowej.
5. Zabrania się gościom samodzielnego poruszania się po terenie cementowni.

7. WÓZKI WIDŁOWE

1. Wózkami widłowymi można transportować tylko takie ładunki, których ciężar nie przekracza udźwigu podanego na tabliczce znamionowej wózka.
2. Ładunek powinien być zabezpieczony przed upadkiem, przemieszczeniem i zsypaniem się z wózka.
3. W trakcie przewożenia ładunków, które w znacznym zakresie ograniczają pole widzenia operatora wózka, należy jechać tyłem.
4. Na wzniesienia, rampy należy wjeżdżać przodem wózka, a zjeżdżać tyłem. Z uwagi na możliwość przewrócenia, nie należy jeździć wózkiem w poprzek pochyłości.
5. W hali paletyzarki i foliarki wózkiem należy jeździć po wyznaczonych i oznakowanych polach.

6. Przed rozpoczęciem załadunku palet na wagon, operator wózka sprawdza czy wagon /wagony/ jest unieruchomiony hamulcem i podłożono pod koła płyty hamulcowe.
7. Pomosty ruchome łączące rampę z wnętrzem wagonu lub skrzynią załadowniczą samochodu powinny być zamocowane w sposób pewny i zabezpieczone przed przesunięciem.
8. Operator wózka powinien sprawdzić stan podłogi wagonu lub nawierzchni naczepy samochodowej i upewnić się, że ich nośność jest odpowiednia dla wózka łącznie z paletą cementu workowanego.
9. Z nawierzchni hali paletyzarki oraz placu załadunkowego przed halą paletyzarki należy usuwać na bieżąco zanieczyszczenia (np. rozlany olej oraz zapylenie nawierzchni).

8. RĘCZNE WÓZKI PALETOWE

1. Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny wózka oraz jego działanie bez obciążenia.
2. Przed rozpoczęciem czynności transportowych pracownik obsługujący wózek powinien sprawdzić stan ofoliowania palet.
3. Ładunek należy rozmieścić równomiernie na widłach.
4. Podczas transportu i rozładunku należy zachować bezpieczną odległość od pracowników pracujących na sąsiednich stanowiskach.
5. Nie należy pozostawiać wózka z ładunkiem w pozycji podniesionej.
6. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego udźwigu wózka (3 lub 4 kołowe wózki – dopuszczalna norma 450 kg).
7. Zabrania się transportu osób i jazdy na wózku.

9. PODSTAWA PRAWNA.

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10 maja 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. z 2002 r. Nr 70, poz. 650 z późn. zm.).
3. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. Nr 26, poz. 313 z późn. zm.).

